



**Associazione Nazionale Marinai d'Italia**  
Gruppo "Gaetano e Mauro Tavoni"  
**Comitato Sezione Nautica**

Marina di Massa 24 ottobre 2015

Prot. n. 24102015/3 CSN

Allegati

**Ai Componenti del Comitato della  
Sezione Nautica**

**Al Presidente A.N.M.I.  
G. Bertipagani**

**Oggetto: riunione Comitato Sezione Nautica**

Oggi 24 ottobre 2015, alle ore 15.00 si riunisce il Comitato della Sezione Nautica con il seguente ordine del giorno:

- 1) Approvazione del verbale della riunione del 03 ottobre 2015;
- 2) Aggiornamenti relativi all'organizzazione del corso di alaggio barche e valutazione dei nuovi preventivi;
- 3) discussione sul preventivo di spesa per la gestione delle attività legate al Comitato Sezione Nautica relativo all'anno 2016 da sottoporre al Consiglio direttivo;
- 4) ridefinizione o conferma degli incarichi precedentemente assegnati;
- 5) varie ed eventuali.

Sono presenti i soci: Andrea Nicoli, Fabrizio Cogotti, Enzo Coluccia, Siriano Nicodemi, Andrea Mosti e Renzo Vignali.

Punto 1) dell'ordine del giorno. Viene approvato all'unanimità il verbale della riunione del 03/10/2015

Punto 2) il CSN prende visione di una comunicazione prodotta dal socio Nicodemi Siriano riguardante la tipologia di corso da organizzare per il servizio di alaggio barche. Tale comunicazione è stata inviata allo stesso dall'Ing. Gentile della RQ servizi, e testualmente riporta "...l'attrezzatura oggetto della formazione non è riconducibile ad una gru edile per la quale deve essere applicato l'accordo Stato Regioni del 22 febbraio 2012. rimane comunque un'attrezzatura di lavoro per la quale il D.Lgs. 81/08 prevede una formazione, informazione sui rischi relativi all'utilizzo e su cosa prevede la normativa posso gestire l'attività. Per quanto concerne la parte di addestramento, il Datore di Lavoro deve lui stesso, o una persona esperta da lui individuata, gestirla sul luogo di lavoro. Tale attività non si limita ad un'unica giornata di addestramento, ma ad un vero e proprio periodo nel quale gli operatori dovranno dimostrare di aver compreso non solo le nozioni teoriche ma anche quelle pratiche indicate dall'addestratore e di eventuali procedure interne di lavorazione. ...". (Copia di tale comunicazione viene allegata agli atti)

Il socio Nicodemi, informava che l'ing. Gentile si sarebbe occupato della parte teorica per un gruppo composto di un massimo di 10-12 persone per un incontro di circa 4 ore e per una spesa di circa 200,00 € e che la parte pratica poteva essere curata da un socio che avesse esperienza nel settore e pertanto proponeva il socio Cogotti Fabrizio in quanto in possesso del patentino per l'utilizzo di gru edili.

Il segretario informava i presenti che da un colloquio avuto precedentemente con il Presidente del gruppo, lo stesso, lo informava che per la tipologia e le modalità di svolgimento del corso era in attesa di chiarimenti da parte di un gruppo di lavoro dell'ASL.



**Associazione Nazionale Marinai d'Italia**  
*Gruppo "Gaetano e Mauro Tavoni"*  
**Comitato Sezione Nautica**

A seguito di questo, e vista comunque la necessità di organizzare tale corso il CSN prevede di organizzare il corso presumibilmente nei mesi di marzo-aprile, e da mandato al segretario di informare i soci possessori di barche per valutare il numero di richieste di adesioni al corso stesso. Si precisa che in caso le adesioni risultassero superiori a quelle massime consentite sarà il CSN a scegliere i partecipanti al corso in base a criteri da stabilire nei prossimi incontri. Si precisa inoltre che i partecipanti al corso dovranno poi rendersi disponibili per effettuare il servizio di alaggio delle barche.

Punto 3) per valutare la cifra necessaria alla gestione delle attività nautiche del gruppo si decide di stilare preventivamente una lista di priorità di seguito riportata:

- manutenzione ed eventuale riparazione della gru;
- dragaggio della foce del fiume;
- organizzazione dei corsi di alaggio delle barche;
- ripristino della parte danneggiata della passerella di ormeggio lato monte della scaletta di accesso alla passerella stessa;
- acquisto di un bilancino per l'alaggio delle barche;
- posa in opera di barriera carrelli lato fiume.

Vista la lista delle priorità il CSN si riserva di valutare, alla prossima seduta la cifra da stanziare per la gestione 2016 proponendosi di richiedere, per quanto non rilevabile dalla gestione 2015, preventivi a ditte specializzate.

Relativamente alla barriera carrelli il socio Nicodemi informa il CSN di aver quasi terminato la costruzione di tale barriera

Punto 4) si decide di rinviare la discussione alla prossima riunione.

Punto 5) il socio Cogotti Fabrizio fa notare che a suo parere l'art. 5 del "REGOLAMENTO ASSEGNATARI POSTO BARCA" adottato dal gruppo A.N.M.I. di Massa riguardante la nomina del responsabile dell'area adibita allo stazionamento dei natanti è in contrasto con quanto riportato a pag. 66 delle "LINEE GUIDA DEL PRESIDENTE DI GRUPPO" in quanto secondo le linee guida, il responsabile dell'area viene nominato dal CSN, mentre il regolamento del gruppo prevede che tale figura venga nominata dal Comitato direttivo.

Il socio Cogotti chiede inoltre chiarimenti circa la mancata registrazione di un natante nella lista degli assegnatari posto barca. Il socio Vignali e Nicoli mostrano al socio Cogotti la lista con indicato il nominativo del possessore del natante di cui sopra.

Non avendo null'altro da discutere la riunione viene sciolta alle ore 17.00

Il Segretario  
Andrea Nicoli